

Brüggemann-News

März 2009

BRÜGGEMANN

Die Idee besser!

Wir laden Sie herzlich ein zu unserem Öffentlichkeitstag mit großem Rahmenprogramm. Kommen Sie am 28. März nach Düsseldorf in die Karl-Geusen-Straße und feiern mit uns die Ankunft der neuen E-Klasse. Außerdem präsentieren wir Ihnen dann auch eine Vielzahl an attraktiven Jahreswagen. Lesen Sie mehr auf Seite 4 >



Willkommen zu Hause. In der besten E-Klasse aller Zeiten.

Lernen Sie eine Limousine kennen, die Sie mit modernsten Sicherheitsfeatures wie ATTENTION ASSIST, adaptivem Fernlicht-Assistent und Totwinkel-Assistent schützt. Und gleichzeitig mit herausragendem Komfort und zeitlos elegantem Design erfreut. Alles, damit Sie sich an jedem Ort, zu jeder Zeit so sicher und wohl fühlen wie sonst nur zu Hause.

Entdecken Sie die neue E-Klasse selbst: Besuchen Sie uns am 28. März 2009 von 9.00 bis 15.00 Uhr in den Brüggemann Autohäusern Düsseldorf, Hilden und Mettmann.



Die neue E-Klasse

Die Business Class mit Stern

Mit der neuen E-Klasse präsentiert Mercedes-Benz den Schrittmacher für Sicherheit, Komfort und Umweltverträglichkeit in diesem Marktsegment. Die Limousine baut die Spitzenposition von Mercedes-Benz in der Oberklasse durch eine einzigartige Kombination von Fahrer-Assistenzsystemen weiter aus. Dazu gehören zum Beispiel die Müdigkeitserkennung, der Adaptive Fernlicht-Assistent und die automatische Vollbremsung, die bei akuter Unfallgefahr aktiviert wird.

Den für die E-Klasse typischen Langstreckenkomfort steigert Mercedes-Benz in der neuen Limousine vor allem durch intelligente Karosserietechnik mit bis zu 30 Prozent höherer Steifigkeit, nochmals verbesserten Sitzen und ein neu entwickeltes Fahrwerk, dessen Stoßdämpfer sich automatisch der jeweiligen Fahrsituation anpassen. Die auf Wunsch lieferbare Luftfederung arbeitet jetzt mit einem stufenlosen, elektronisch geregelten Dämpfungssystem zusammen.

Ebenso herausragend wie Sicherheit und Komfort sind Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit der E-Klasse: Die Vier- und Sechszylindermotoren arbeiten als Direkteinspritzer und verbrauchen bis zu 23 Prozent weniger Kraftstoff als bisher. Die neuen CDI-Dieselmotoren begnügen sich im europäischen Fahrzyklus mit



nur 5,3 Liter je 100 Kilometer (kombiniert). Das entspricht 139 Gramm CO₂ pro Kilometer. Alle Motoren der neuen E-Klasse erfüllen die EU5-Abgasvorschriften; beim E 350 BlueTEC liegen die Emissionen unter den für 2014 geplanten EU6-Limits.

Neben den neuen Motoren trägt auch das BlueEFFICIENCY-Paket der E-Klasse zu der beachtlichen Verbrauchsminde- rung bei. Ingenieure aus allen Entwicklungsbereichen haben Bauteile und Komponenten optimiert, um durch ge- ringeres Gewicht, neue Form, verbesserte Funktion oder effizientes Energiemanagement Kraftstoff einzusparen.

Besonders erfolgreich war die Arbeit im Windkanal: Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von cW 0,25 ist die neue E-Klasse die strömungsgünstigste Oberklasse-Limousine der Welt. Sie unterbietet damit den bereits sehr guten cW-Wert des Vorgängermodells nochmals um vier Prozent, was in der Praxis bei Autobahntempo 130 km/h eine Kraftstoffersparnis von rund 0,25 Litern je 100 Kilometer bewirkt. Die Aerodynamik wird zum Beispiel durch eine regelbare Lüf- terjalousie verbessert, die den Luftstrom in den Motorraum bedarfsgerecht steuert.

Zu den weiteren BlueEFFICIENCY-Maßnahmen zählen unter anderem die neu entwickelten Reifen mit bis zu 17 Prozent geringerem Rollwiderstand, die energiespa- rende Regelung von Generator, Kraftstoffpumpe, Kli- makompressor und Servolenkung sowie die ECO Start-

Stopp-Funktion, die den Motor des neuen E 200 CGI im Leerlauf abschaltet. Displays im Tachometer informieren den Autofahrer, wie viel Kraftstoff (pro 100 Kilometer) verbraucht wird und wann er im Sinne einer wirtschaftli- chen, umweltbewussten Fahrweise in den nächsthöheren Gang schalten sollte.

Das Motorenprogramm der neuen E-Klasse umfasst Vier-, Sechs- und Achtzylinder-Triebwerke mit einem Leistungs- spektrum von 100 kW/136 PS bis 386 kW/525 PS. Die Vierzylinder sind Neuentwicklungen mit Direkteinsprit- zung, die bei kleinerem Hubraum mehr Leistung und höheres Drehmoment entfalten als die vergleichbaren V6-Motoren des Vorgängermodells. Die Strategie: Turboge- ladene Motoren treten an die Stelle großvolumiger Trieb- werke ohne Aufladung und zeichnen sich deshalb durch geringeres Gewicht, verminderte innere Reibung und ein verbrauchsgünstigeres Betriebskennfeld aus.



Die neue E-Klasse.

Baureihe 212

Limousine, 5 - Sitzer, 4 Türen

**Kaufpreis
EUR**

inkl. 19% MwSt.

DIESEL, Direkteinspritzung, EU5-Norm (E 350 BlueTEC erfüllt bereits EU6-Norm)

TYP	MOTOR	GETRIEBE	LEISTUNG	HUBRAUM	
E 220 CDI BlueEFFICIENCY ²⁾	4-Zylinder	6-Gang, mechanisch	125 kW/ 170 PS	2.143 cm ³	41.590,50
E 250 CDI BlueEFFICIENCY	4-Zylinder	6-Gang, mechanisch	150 kW/204 PS	2.143 cm ³	44.506,00
E 350 BlueTEC ¹⁾	6-Zylinder	7G-TRONIC ⁴⁾	155 kW/211 PS	2.987 cm ³	53.371,50
E 350 CDI BlueEFFICIENCY	6-Zylinder	7G-TRONIC ⁴⁾	170 kW/231 PS	2.987 cm ³	50.991,50
E 350 CDI 4MATIC ¹⁾ BlueEFFICIENCY	6-Zylinder	7G-TRONIC ⁴⁾	170 kW/231 PS	2.987 cm ³	53.728,50
BENZINER, EU5-Norm					
E 250 CGI BlueEFFICIENCY ¹⁾	4-Zylinder	5-Gang, Automatik	150 kW/204 PS	1.796 cm ³	44.506,00
E 350 CGI BlueEFFICIENCY	6-Zylinder	7G-TRONIC ⁴⁾	215 kW/292 PS	3.498 cm ³	51.943,50
E 350 4MATIC ¹⁾	6-Zylinder	7G-TRONIC ⁴⁾	200 kW/272 PS	3.498 cm ³	53.728,50
E 500 ³⁾	8-Zylinder	7G-TRONIC ⁴⁾	285 kW/388 PS	5.461 cm ³	67.532,50
E 500 4MATIC ^{1) 3)}	8-Zylinder	7G-TRONIC ⁴⁾	285 kW/388 PS	5.461 cm ³	70.269,50

1) voraussichtlich lieferbar ab September 2009

2) bis voraussichtlich September 2009 nur lieferbar mit Automatikgetriebe 5-Gang, Code 423 , gegen Mehrpreis

3) Serienausstattung Design- und Ausstattungslinie ELEGANCE

4) DIRECT SELECT-Wählhebel am Lenkrad mit Schaltwippen

JungeSterne

Die Jungen Gebrauchten von Mercedes Benz

+ + Jahreswagentag bei Brüggemann + + Jahreswagentag bei Brüggemann +



Jetzt Ihren Traum wagen. Brüggemann lädt herzlich ein.

Willkommen zu unserem Öffentlichkeitstag am 28. März in unserem Autohaus in der Karl-Geusen-Straße. Wir möchten Ihnen hier neben der neuen E-Klasse auch eine große Auswahl an gepflegten Jahreswagen, exklusiven Werkswagen und günstigen Flottenfahrzeuge der A-, B-, C- oder E-Klasse vorstellen. Nehmen Sie sich an diesem Samstag einfach mal die Zeit und kommen mit der ganzen Familie, denn für reichlich Unterhaltung ist bestens gesorgt. Während die Eltern in Ruhe die Angebote bestaunen, werden die Kleinen hervorragend betreut und unterhalten. Auch das leibliche Wohl wird an diesem Tag nicht zu kurz kommen. Wir freuen uns mit Ihnen auf einen erlebnisreichen Tag, der ganz sicher für alle in angenehmer Erinnerung bleiben wird.

A 180 CDI Avantgarde, Polarsilber-metallic, EZ 04/08, 21.800 km, Autom. Getriebe AUTOTRONIC, Audio 50 APS.

Euro 17.990,00

E 200 CDI Classic, Obsidianschwarz-metallic, EZ 04/08, 29.800 km, Parktronic-System (PTS), Sitzheizung Vordersitze, Audio 50 APS.

Euro 22.790,00

E 280 CDI Avantgarde, Obsidianschwarz metallic, EZ 03/08, 29.100 km, Autom. Getriebe AUTOTRONIC, Parktronic-System (PTS).

Euro 34.790,00

A 180 CDI Elegance, Polarsilber-metallic, EZ 04/08, 26.300 km, Sitzheizung Vordersitze, Autom. Getriebe AUTOTRONIC, Audio 50 APS.

Euro 17.990,00

E 220 CDI T-Modell Elegance, Obsidianschwarz metallic, EZ 04/08, 29.300 km, Parktronic-System (PTS), BI-Xenon Rechtsverkehr.

Euro 29.790,00

E 220 CDI Avantgarde, Iridium-silber metallic, EZ 04/08, 18.800 km, Sitzheizung Vordersitze, Autom. Getriebe AUTOTRONIC, Parktr.-Syst. (PTS).

Euro 28.790,00



+ Jahreswagentag bei Brüggemann + + Jahreswagentag bei Brüggemann + +

E 200 Kompr. Elegance, Iridium-silber metallic, EZ 03/08, 29.900 km, Autom. Getriebe AUTOTRONIC, Audio 50 APS, BI-Xenon Rechtsverkehr.
Euro 26.890,00

SLK 200 Kompressor, Tansanitblau metallic, EZ 12/07, 3.900 km, AIRSCARF-Kopfraumheizung, Sitzheizung Vordersitze.
Euro 26.490,00

SLK 200 Kompressor, Obsidianschwarz metallic, EZ 10/07, 18.000 km, Radio Audio 20, Sitzheizung Vordersitze.
Euro 24.890,00



CLS 320 CDI Coupé, Iridium-silber metallic, EZ 06/08, 12.000 km, Luftfederung AIRMATIC, AMG Leichtmetallräder.
Euro 56.950,00



C 220 CDI Classic, Obsidianschwarz metallic, EZ 07/07, 21.800 km, Parktronic-System (PTS), Zierteile Klavierlackoptik, Sitzheizung Vordersitze.
Euro 22.890,00



E 500 T-Modell Avantgarde, Perlitgrau metallic, EZ 11/04, 29.300 km, Luftfederung AIRMATIC, Parktronic-System (PTS), Audio 50 APS.
Euro 24.990,00

C 200 K, Iridium-silber metallic, EZ 07/07, 5.000 km, Außenspiegel klappbar, Autom. Getriebe AUTOTRONIC, Sitzheizung Vordersitze.
Euro 22.890,00

E 200 Kompressor Classic, Iridium-silber metallic, EZ 02/08, 29.200 km, Parktronic-System (PTS), Audio 50 APS, Autom. Getriebe AUTOTRONIC.
Euro 23.890,00

E 200 CDI Avantgarde, Iridium-silber metallic, EZ 02/08, 26.500 km, Parktronic-System (PTS), Audio 50 APS, Glas-Schiebe-Hebe-Dach.
Euro 25.790,00

Alle Preise inklusive 19% Mehrwertsteuer

Unser Team für Beratung und Jahreswagenverkauf



Sven Herzog
Tel. 0211-9217-260



Oliver Emde
Tel. 0211-9217-219



Horst Heimentz
Tel. 0211-9217-218



Der neue Mitsubishi Colt

Erwachsene Kompaktlimousine im Jetfighter-Markendesign

- Aufgewertetes Interieur mit hoher Qualitätsanmutung
- Optimierte Variabilität mit vergrößertem Ladevolumen
- Sportliche „Ralliart“-Modellvarianten als 3- und 5-Türer

Mit der nächsten Generation des Bestsellers Colt dokumentiert Mitsubishi die Produktstrategie des Unternehmens, mit einer vollständig erneuerten, sportlich akzentuierten Modellpalette die Marken- und Geschäftsentwicklung in Europa weiter zu forcieren.

Zusammen mit dem ebenfalls neuen Lancer Sportback fügt sich der Colt mit innovativen Technologien maßgerecht in den aktuellen Markttrend „hin zu kompakteren, sparsameren und emissionsärmeren Fahrzeugen.“

Reif und erwachsen Während die Lancer-Familie im Übergangsbereich von Kompakt- und Mittelklasse (C-/D-Segment) angesiedelt ist, positioniert sich der neue Colt in der Rolle eines „Lancer Junior“ im darunter liegenden B-Segment als reifes, erwachsenes und individuelles Non-Mainstream-Produkt, das beste Voraussetzungen mitbringt, in einem wettbewerbsstarken Marktsegment eine starke Rolle zu spielen.

Zu den unmittelbar „erfahrbaren“ Produktmerkmalen zählt ein verändertes Erscheinungsbild in der neuen, mit der Lancer Familie etablierten Mitsubishi-Formsprache, die in dynamisierten Proportionen und einer markanten „Jetfighter“-Front deutlich zum Ausdruck kommt. Aufwertungen in Qualität, Variabilität, Geräuschkomfort und Fahrdynamik runden den Auftritt des neuen Colt ab.

Unter anderem sorgen neue Materialien und Oberflächenstrukturen für eine besonders wertige Innenraumanmutung, während das Frachtabteil mit einer im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbaren Rückbank sowie höhenverstellbarem Laderaumboden, 50-Liter-Unterflur-Zusatzstaufach und vergrößertem Transportvolumen maximale Flexibilität sicherstellt (Ladevolumen nach VDA-Norm: 5-Türer 186-1.032 l, 3-Türer 160-900 l).

Auf der Komfortseite realisierten die Akustikspezialisten von Mitsubishi dank umfassender Dämmmaßnahmen eine deutliche Absenkung des Innenraum-Geräuschpegels mit einer 5-prozentigen Verbesserung des Mitsubishi-„Artikulationsindex“ für Sprachverständlichkeit. Für hohe aktive Fahrsicherheit sorgen ein elektronisches Stabilitätsprogramm MASC mit Traktionskontrolle MATC (Serie ab Ausstattung „Invite“) sowie ABS-geregelte Bremsen mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent.



Im Benziner-Motorenprogramm stehen ein 1,1-Liter-Dreizylinder (55 kW/75 PS) ein 1,3-Liter-Vierzylinder (70 kW/95 PS) zur Wahl. Den sportlichen Anspruch und Charakter unterstreichen zudem neue, leistungsstarke Colt „Ralliart“-Varianten mit 110 kW/150 PS-Turbo-Benzinmotor, die sowohl in 3- als auch 5-türiger Ausführung zur Wahl stehen.

In Sachen Umwelt zeigt sich die neue Generation Colt ebenfalls auf hohem Niveau. Unter anderem werden Anfang 2009 besonders kraftstoffeffiziente und schadstoffarme „ClearTec“-Benzinversionen das Angebot erweitern. Dieselmotoren werden aufgrund steigender Kraftstoffpreise und des vergleichsweise geringen

Dieselanteils im bisherigen Colt-Modellmix (rund 9 %) für das neue Modell nicht mehr angeboten.

Fragen Sie unsere Spezialisten von Brüggemann in den Mitsubishi-Standorten Düsseldorf, Hilden, Duisburg und seit November 2008 auch in Essen (siehe Artikel unten).

Mitsubishi Top Service Partner

Getreu dem Motto, „die Idee besser“, ist der Brüggemann-Betrieb in Düsseldorf seit dem 1.1.2009 „Mitsubishi Top Service Partner“. Diese Auszeichnung steht für überragende Werkstattleistungen und große Kundenzufriedenheit, und darauf sind wir ganz besonders stolz.



lands auch ihr kompetenter Partner für Verkauf und Service und auch ihr einziger Mitsubishi-Händler in Essen. Die Brüggemann-Gruppe aus Düsseldorf ist darüber hinaus einer der führenden Anbieter von Mercedes-Benz Produkten. Zusätzlich zu den 5 Autohäusern in und um Düsseldorf bietet die Firma Brüggemann jetzt auch in Essen und Duisburg das komplette Leistungsspektrum „rund ums Auto“ an und ist damit nun auch endgültig im Revier angekommen.

Brüggemann eröffnet neues Mitsubishi-Autohaus in Essen

Endgültig angekommen im Revier

Kurz nach der Eröffnung des Neuen Mitsubishi-Autohauses in Duisburg am 1. Juli 2008 (wir berichteten in der letzten Brüggemann News), hat Brüggemann nun einen weiteren Stützpunkt in Essen eröffnet. In den Räumen der ehemaligen Firma MTW auf der Schederhofstraße Nr. 2 werden ab dem 3. November 2008 neben Neu- und Gebrauchtwagen der Marke Mitsubishi auch viele junge, attraktive Gebrauchtwagen aller Marken, insbesondere der Marke Mercedes-Benz angeboten.

Im Servicebereich werden sie mit dem verantwortlichen Mitarbeiter Herrn Bernd Bongards und bei den Verkaufsberatern mit Herrn Jochen Stiff und Herrn Bayram Dilek auf in Essen bekannte Gesichter treffen. Die Firma Brüggemann GmbH hat

das Team gerne von der insolventen Firma MTW übernommen.

Ihre Ansprechpartner im Autohaus Brüggemann an der Schederhofstraße zeichnen sich alle durch langjährige Erfahrung mit der Marke Mitsubishi aus und kennen die kleinen und großen Wünsche der Mitsubishi-Kunden.

Das Autohaus Brüggemann ist als größter Mitsubishi-Händler Deutsch-

Mit dem Verkauf von Neu-, Jahres- und Gebrauchtwagen, dem Service und der Reparatur für PKW und Transportern sowie einer eigenen Autovermietung steht das engagierte Team in Essen unter der Leitung des Geschäftsführers Uwe Schmitz für sie bereit.

Vereinbaren sie doch gleich den Termin für ein Wiedersehen in den bekannten Räumen unter neuer Leitung!



Bayram Dilek,
Verkaufsberater



Thomas Marlinghaus,
Verkaufsberater



Jochen Stiff,
Verkaufsberater



Bernd Bongards,
Kfz.-Meister

Die Euro-5-Motorenbaureihen OM651 und OM642

Die neu konzipierten Euro-5-Motoren bringen im Vergleich zu den Vorgänger-Motoren mehr Leistung und ein höheres Drehmoment bei geringerem Verbrauch und entsprechend weniger Abgas-Emissionen. Dabei stellt der 4-Zylinder-Dieselmotor (OM651) eine komplette Neuentwicklung dar, der 6-Zylinder-Dieselmotor (OM642) eine Weiterentwicklung. Die bestehende Motorenbaureihe OM646 wird für die Pkw-Zulassung M1, z. B. von Kombifahrzeugen, vorerst weitergeführt.



Neuer Motor OM651 Die völlig neu konzipierte Motorenbaureihe OM651 bietet neben einer enormen Steigerung von Drehmoment und Leistung vor allem technische Highlights, die für geringeren Kraftstoffverbrauch, verbessertes Abgasverhalten und höhere Laufruhe des 4-Zylinder-Diesel-Aggregats sorgen.

Die Steigerung des Drehmoments um bis zu 14 % und die Verbesserung der Leistung um bis zu 9 % gegenüber OM646 wurden erreicht durch:

- zweistufige Aufladung bei den Varianten mit 95 kW und 120 kW (einstufig bei der Variante mit 70 kW), bestehend aus Hochdruck- und Niederdruck-Abgasturbolader, für ein hohes Drehmoment in jedem Drehzahlbereich ohne „Turboloch“
- maximalen Zünddruck von 200 bar
- reibungsoptimierte Aluminiumkolben in Graugussbahnen
- gewichtsoptimierte Pleuel
- verbesserte Kühlung durch zwei Wassermäntel
- den hinten liegenden Nockenwellenantrieb
- Abkopplung der Schwingungsanregungen der Kurbelwelle vom Antriebsstrang durch ein Zweimassen-Schwungrad
- den „Lanchester-Ausgleich“: Zwei Ausgleichswellen mit Gegengewichten sorgen dafür, dass sich die Schwerpunkte von Kolben und Gegengewichten parallel zu den

Zylinderachsen bewegen – der gemeinsame Schwerpunkt wird dadurch annähernd fixiert. So werden die störenden Massenkräfte verhindert, die in Reihen-4-Zylinder-Motoren bei jeder halben Kurbelwellenumdrehung erzeugt werden.

Der geringere Kraftstoffverbrauch und die Verminderung der Emissionen resultieren aus:

- neuester Common-Rail-Technik der vierten Generation, d.h. durch einen Raildruck im Hochdruckspeicher von 1.800 bar und eine verbesserte Steuerung der Direktein-spritzung
- bedarfsgerechter Zuschaltung von Ölspritzdüsen und Wasserpumpe

Modifizierter Motor OM642 Die Leistung der weiterentwickelten Baureihe OM642 wurde durch Kennfeldänderungen am Steuergerät auf 140 kW erhöht. In Kombination mit dem neuen Transporter-Schaltgetriebe werden ein geringerer Verbrauch und ein Drehmoment von stolzen 440 Nm erreicht. Der V6-Zylinder-Dieselmotor erfüllt Euro 5 und verfügt über einen Dieselpartikelfilter.



Elektronisch geregelter Viskose-Lüfter Bei der Motorenbaureihe OM642 wird in Verbindung mit der geregelten Klimaanlage (HH9) ein elektronisch geregelter Viskose-Lüfter eingesetzt. Dieser schaltet sich automatisch bedarfsgerecht zu und bringt dabei folgende Vorteile mit sich:

- weniger Geräuschentwicklung
- verringerte Zuschalthäufigkeit
- reduzierten Kraftstoffverbrauch

Außerdem entfällt das elektrische Druckgebläse – ein Doppeldrucklüfter aus Aluminium, der direkt vor dem Kondensator sitzt. Das elektrische Bordnetz wird entlastet und das Bauteilgewicht des Druckgebläses eingespart.



Junge Gebrauchte aus unserem Nutzfahrzeugcenter

Unser Transporter-Gebrauchtwagen-Center (TGC) in Hilden bietet eine große Auswahl an hochwertigen gebrauchten Transportern. Kompetente Beratung durch zertifizierte Verkäufer und ein umfangreiches Dienstleistungsportfolio machen das Angebot komplett. Hier eine kleine Auswahl:



Mercedes-Benz 209CDI Kasten, Schwarzgrau, EZ 12/06, 45.400 km, Dach u. Türen hohe Ausf., Diebstahlwarnanlage, RadioCD Sound 5,
Euro 18.500,00



Mercedes-Benz 209CDI Kasten, Arktikweiss, EZ 03/07, 50.100 km, Zentralverr. mit Funk, Fensterheber elektr., RadioCD Sound 5,
Euro 16.541,00



Mercedes-Benz 313CDI Doka.Pritsche, Arktikweiss, EZ 06/05, 75.500 km, Fahrerhaus: Doppelkabine, Pritsche mit Alubordwänden,
Euro 22.015,00

Unser Verkaufsteam in Hilden



Gabriele Schäfer
Tel. 02103-3612-22



Frank Leufen
Tel. 02103-3612-29

Seit 01.01.2009 bieten wir Ihnen auch eine große Auswahl an gebrauchten Transportmodellen in unserem Hauptbetrieb an der Karl-Geusen-Straße.

Unser Verkaufsteam in Düsseldorf



Dirk Lichtner
Tel. 0211-9217-231



Peter Ramrath
Tel. 0211-9217-323

Service Information Brüggemann Nutzfahrzeug-Center in Hilden

Senkung der Betriebskosten durch Fahrzeugvermessung



Senken Sie Ihre Betriebskosten durch optimale Achseinstellung. Interna-

tionale Studien beweisen, dass weltweit 75-80% aller Achsen an Nutzfahrzeugen falsch eingestellt sind. Die Folgen sind erhöhter Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiß. Darüber hinaus können solche Fehleinstellungen das Fahrverhalten negativ beeinflussen und sogar die Ursache für Verkehrsunfälle sein.

Mit unserer Laser Achsvermessung der neuesten Generation können wir die Achsen optimal einstellen. Damit sind Sie auf der sicheren Seite und schonen außerdem Ihr Betriebskostenbudget.

Wir unterbreiten Ihnen gerne ein Angebot für Ihr Nutzfahrzeug. Herr Stefan Molitor freut sich auf Ihrem Anruf: 02103-3612-16.

Umbau (LPG) mit voller Mercedes Garantie

Die Mercedes-Benz spezifische Nachrüstlösung unterscheidet sich in wesentlichen Punkten von anderen Nachrüstprodukten

Erweiterte Absicherung Fahrzeugsicherheit

Alle Fahrzeuge wurden unter Seriencrashtests geprüft.

Servicekonzept und Garantieleistungen für Benzin- und LPG-Fahrzeuge.

Eine umfangreiche Garantie- und Mobilitätsversicherung des Gasanlagenherstellers sichert den Kunden für den Entfall Fahrzeuggarantie ab.

Überprüfung der Haltbarkeit von LPG-Anlage und Fahrzeugkomponenten

In der PWI läuft ein Testbetrieb mit 6 Fahrzeugen die bereits über 150.000 km LPG-Erfahrung beige-steuert haben. Die Haltbarkeit aller Motoren werden durch einen Prüfstandsdauerlauf überprüft. Die 4-Zylindermotoren erhalten im Rahmen des Umbaus einen gasfesten CNG-Zylinderkopf.



Angepasste Optik, Haptik und Bedienung des Gasantriebes

Fahrzeugspezifische Einbaukits sind exakt auf das Fahrzeug zugeschnitten. Die Bauteile fügen sich ideal in die Fahrzeugbedienung ein. Leitungen und Komponenten sind unsichtbar verbaut.

Für weitere Fragen zum LPG-Umbau oder zur Vereinbarung eines Nachrüsttermins in der Brüggemann Werkstatt wenden Sie sich bitte vertrauensvoll an einen unserer Serviceberater.



Smart Service startet ab März 2009

Brüggemann – die Idee smarter!



Wenn bei Ihrem Smart ein Problem auftauchen sollte, sorgt nun auch Brüggemann dafür, dass er schnell wieder auf die Straße zurückkehrt. Unsere Werkstatt arbeitet mit modernster Technik, prozessorientiert und effizient. Zudem werden smart Originalteile verbaut: Sie sind perfekt auf Ihren Smart abgestimmt und erfüllen die hohen Qualitätsstandards von Daimler. Für eine lange Lebensdauer und größtmögliche Fahrzeugsicherheit.

Für weitere Fragen oder zur Abstimmung eines Werkstatttermins kontaktieren Sie bitte unseren Herrn Stanislaus Perow, Telefon 0211-9217-0

BRÜGGEMANN TV

Brüggemann TV jetzt in ganz neuem Design.

Seit dem Start unserer Fernseh-Web-Präsenz im April 2007 sind nunmehr fast 2 Jahre vergangen. Mittlerweile finden Sie dort 39 Filme rund um das Autohaus Brüggemann und die Produkte Mercedes-Benz, Mitsubishi, AMG, McLaren und Maybach. Seit kurzen präsentieren wir uns auch in einem überarbeiteten Design.

Neugierig geworden? Dann schauen Sie doch einfach mal rein bei www.brueggemann-tv.de



Endlich ist es so weit: Die Tage werden länger und die Temperatur steigt – genauso wie der Fahrspaß auf der Straße. Damit Sie ihn sicher und unbeschwert genießen können, bereiten wir Ihren Mercedes gründlich vor: mit attraktiven Angeboten vom Service-Testsieger

Bei allen Mercedes-Benz Original-Teilen und beim Original-Zubehör können Sie sich auf ausgezeichnete Qualität, optimale Passgenauigkeit und Wirtschaftlichkeit verlassen. Unsere Fachleute kennen Ihren Mercedes bis ins Detail und kümmern sich mit spezialisiertem Wissen und Können um seine anspruchsvolle Technik

und Ausstattung. Das bestätigen auch die Werkstätten-Tests der Fachpresse. Der Mercedes-Benz Original-Service und seine Leistungen werden immer wieder ausgezeichnet.

Zusätzlich können Sie jetzt von unseren besonders günstigen Aktionspreisen profitieren. Zu allen Angebo-

ten informieren und beraten wir Sie gern. Kommen Sie einfach bei uns vorbei oder rufen Sie uns an: Unter 0211-9217-167 ist Herr Matthias Trapp gern für Ihre Fragen und Wünsche da. Wir freuen uns auf Ihren Anruf oder Besuch und wünschen Ihnen einen guten Start in den Frühling.

Jetzt schnell zur HU/AU. Zum attraktiven Festpreis von nur 89,- Euro. Nur bei Ihrem Mercedes-Benz Original-Service.

Alle zwei Jahre muss Ihr Automobil zur Haupt- und Abgasuntersuchung. Wir bieten Ihnen die HU/AU bis zum 31.03.2009 für nur 89,- Euro. Die HU wird von einem amtlichen Prüfingenieur einer berwachungsorganisation, die AU auch von einem unserer autorisierten Mitarbeiter durchgeführt. Festgestellte Mängel beseitigen wir nach Absprache direkt vor Ort.



Räderwechsel, fachgerechte Einlagerung, Überprüfung EUR

79⁰⁰

Reifenwechsel leichtgemacht:

bei unseren Boxenstopps am 21. März, 04. April und am 18. April 2009

Wie schon in den vergangenen Jahren bieten wir Ihnen auch dieses Jahr die Möglichkeit, Ihren Reifenwechsel auf Sommerreifen im Rahmen unserer Boxenstopp Aktion durchzuführen. Ihr Vorteil ist ein kurzer Werstattaufenthalt und eine Tasse Kaffee gibts auch gratis dazu; denn viel länger

dauert Ihr Reifenwechsel nicht. Da das Ganze aber nur mit präziser Planung funktionieren kann, melden Sie sich bitte unter der Rufnummer 0211-9217-167 bei Herrn Matthias Trapp hierzu an und vereinbaren Sie mit Ihm direkt Ihren persönlichen Boxenstopp Termin.





Mit geschmückten Autos durch die Session

Viele Termine standen beim Prinzenpaar in den letzten Wochen auf dem Kalender. Damit Rolf I. und Petra I. immer gut ankamen, bekamen sie vom Autohaus Brüggemann für die Session vier Fahrzeuge geliehen – bunt verziert mit Karnevalsmotiven. Mit rund 250 Gästen feierten die Hoheiten am 16. Januar die Übergabe. „Diese Karnevalsfeier ist etwas Besonderes“, so ein Besucher, „hier in der Werkstatthalle ist man näher am Geschehen als bei anderen Sitzungen.“ Die Tanzmariechen mit Solistin Iris Barkei begeisterten mit artistischen Einlagen, und auch die „Flöhe“ hüpfen gekonnt zur Titelmelodie der „Wickie“-Serie. Auch die Unterbacher Tanzmariechen zeigten ihr Können.

Drei Rennen – zwei Siege und ein zweiter Platz:

Triumphe für Brüggemann Racing

„Rhein-Ruhr-Pokal“, Platz 2 beim Rundstrecken-Challenge, am 20.9.2008

„Nordeifel-Pokal“, Klassensieg in der Racing Challenge Nürburgring, am 04.10.2008.

„Westfalen-Trophy“, Sieg am 02.11.2008.

Weitere Infos und ausführliche Rennberichte finden Sie unter : www.forum.brueggemann.de



Drittes Reiterforum bei Brüggemann

Am Montag, dem 9. März 2008 fand bei Brüggemann jetzt schon das dritte Mal ein Mercedes-Benz Reiterforum statt. Unter der bewährten Moderation von Frank R. Henning hielten wieder Profis interessante Vorträge rund um den Reitsport. Die prominenten Gäste waren diesmal Heike Kemmer, Mannschaftsolympiasiegerin, Mannschaftswelt- und -europameisterin und Ingrid Klimke, Mannschaftsolympiasiegerin und Mannschaftsweltmeisterin in der Vielseitigkeit. Frau Kemmer hielt den Vortrag: „Das tägliche Training und der entspannte Umgang mit dem Pferd“, während sich Frau Klimke mit dem Thema, „Die vielseitige Ausbildung des Pferdes – vom Freizeit- bis zum Sportpferd“, beschäftigte.



Mitarbeiter von Mercedes Brüggemann spenden

Die Mitarbeiter von Mercedes Brüggemann haben auf ihre Weihnachtsfeier verzichtet, um das gesparte Geld für einen guten Zweck zu spenden. Der gute Zweck war in diesem Jahr unter anderem die Kinderklinik der Uniklinik. Die Mitarbeiter spendeten 1.000 € für die Ausstattung des Spielzimmers auf der Krebsstation. Die Repräsentanten des Hauses Brüggemann, Marc-Oliver Köhler (Verkaufsleitung), Bernd Wrigge (Serviceleitung), und Bastian Fechner (Repräsentant) übergaben das Geld Hans Georg Zappey, Vorstandsmitglied der Elterninitiative Kinderkrebsklinik.



Ein weiterer Betrag in Höhe von 500 € ging aus aktuellem Anlass an die Organisation HELP Hilfe zur Selbsthilfe e.V. zur Linderung der Colera Epidemie in Simbabwe. HELP ist seit 16 Jahren mit medizinischen Hilfsprojekten in Simbabwe tätig und unterstützt durch die Lieferung von Medikamenten und medizinischem Material fünf Krankenhäuser und die daran angeschlossenen ländlichen und städtischen Gesundheitsstationen.

Arthur Brüggemann GmbH & Co. KG

Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service

40231 Düsseldorf, Karl-Geusen-Straße 185
Telefon 0211-9217-0, Fax 0211-9217-199

40627 Düsseldorf, Gerresheimer Landstr. 71
Telefon 0211-209941-0, Fax 0211-209941-19

40721 Hilden, Im Hülsenfeld 1
Telefon 02103-982-0, Fax 02103-982-199

40721 Hilden, Auf dem Sand 24
Telefon 02103-3612-0, Fax 02103-3612-59

40822 Mettmann, Willettstraße 1
Telefon 02104-9296-0, Fax 02104-25736

Brüggemann GmbH

Mitsubishi Vertragshändler

40231 Düsseldorf, Karl-Geusen-Straße 185
Telefon 0211-92172-70, Fax 0211-92172-79

40721 Hilden, Im Hülsenfeld 1
Telefon 02103-982-250, Fax 02103-982-239

47249 Duisburg, Düsseldorfer Landstraße 26
Telefon 0203-702156, Fax 0203-790501

45145 Essen, Schederhofstraße 2
Telefon 0201-237024, Fax 0201-237025

www.brueggemann.de
www.brueggemann.mercedes-benz.de
mail@brueggemann.de
Hotline: 0800-2783443
oder: 0800-BRUEGGE